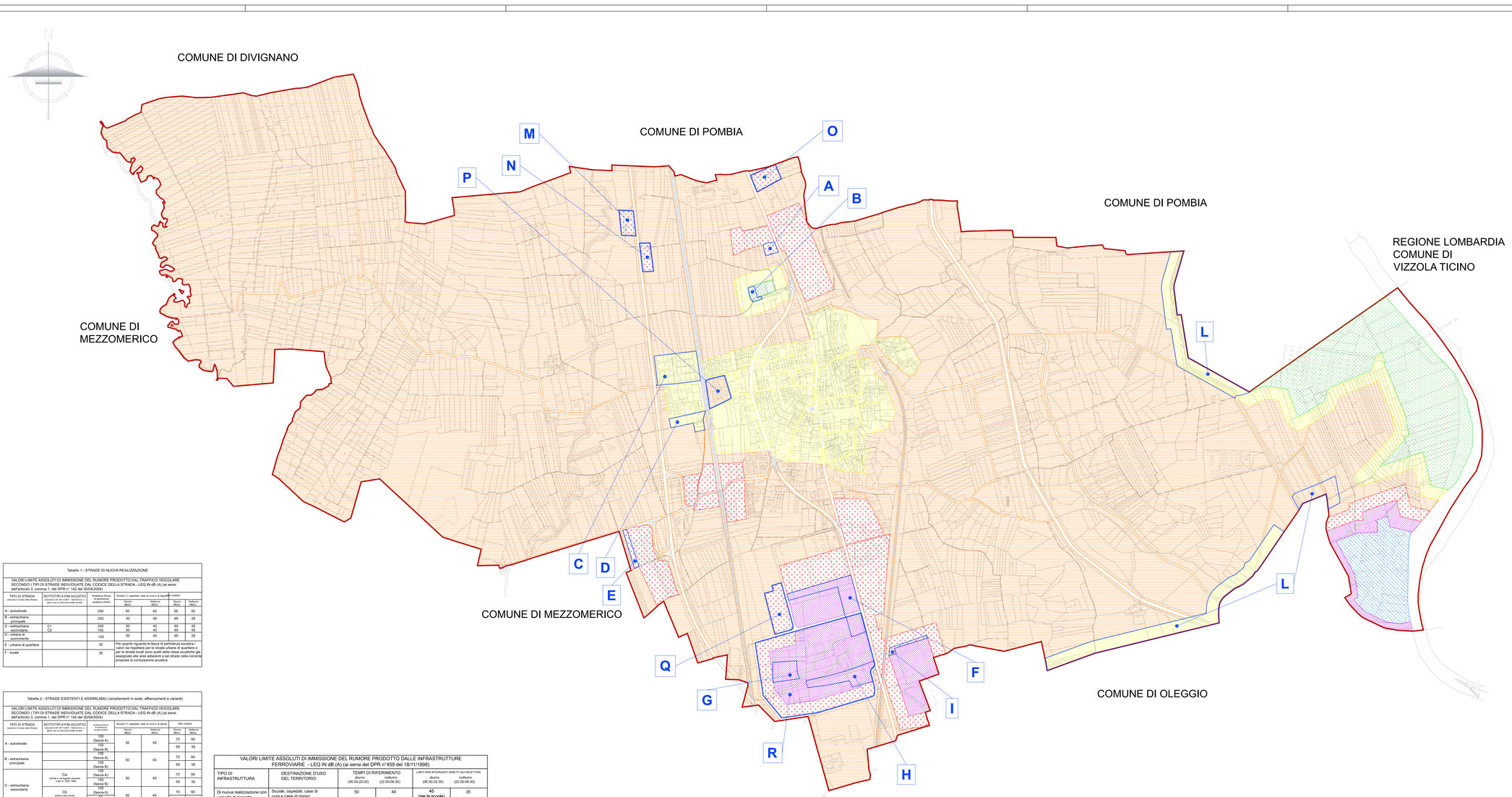

LEGENDA

- CLASSE I - Aree particolarmente protette
- CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali
- CLASSE III - Aree di tipo misto
- CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
- CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
- CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
- Delimitazione confini comunali
- XX — AREE OGGETTO DI VARIAZIONE URBANISTICA INTRODOTTE DALLE VARIANTI PARZIALI AL PRGC

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE - LEQ IN dB (A)			
CLASSE ACUSTICA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO diurno (06.00-22.00)	TEMPI DI RIFERIMENTO notturno (22.00-06.00)
CLASSE I	Aree particolarmente protette	50	40
CLASSE II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
CLASSE III	Aree di tipo misto	60	50
CLASSE IV	Aree di intensa attività umana	65	55
CLASSE V	Aree prevalentemente industriali	70	60
CLASSE VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 1 - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE						
VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)						
TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 05/11/2001 - Norme tecn. 3 - gen), art. 6 costituzione delle strade	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (metri)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dBa(A)	Notturno dBa(A)	Diurno dBa(A)	Notturno dBa(A)
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Per quanto riguarda la fascia di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti a tali strade nella corrente proposta di zonizzazione acustica			
F - locale		30				

Tabella 2 - STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)						
VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)						
TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 05/11/2001 - Norme tecn. 3 - gen), art. 6 costituzione delle strade	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (metri)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dBa(A)	Notturno dBa(A)	Diurno dBa(A)	Notturno dBa(A)
A - autostrade		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Per quanto riguarda le fascie di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti a tali strade nella corrente proposta di zonizzazione acustica			
F - locale		30				

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DALLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE - LEQ IN dB (A) (ai sensi del DPR n° 459 del 18/11/1998)					
TIPO DI INFRASTRUTTURA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO diurno (06.00-22.00)	TEMPI DI RIFERIMENTO notturno (22.00-06.00)	LIMITI PER INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI diurno (06.00-22.00)	LIMITI PER INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI notturno (22.00-06.00)
Di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori	65	55	-	40
Esistente e di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "A"	70	60	-	40
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "B"	65	55	-	40

REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI NOVARA
COMUNE DI MARANO TICINO

LAVORO

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE

ai sensi della L.R. 52/2000

PROGETTISTA

Arch. Stefano SOZZANI
Tecnico competente in acustica ambientale
ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI PROVINCIA NOVARA
Sez. A - Architetti - Dott. Arch.
n° 629

Studio Architetto Stefano Sozzani
Via Fungo n. 93 - 28060 San Pietro Mosezzo (NO)
Tel 0321/613030
e-mail : stefano@sozzani.it
www.studiosozzani.it

COMMITTENTE

COMUNE DI MARANO TICINO
Via Semplione n. 40
28040 Marano Ticino (NO)

Data	Collaboratore	File
1. *Marzo 2026*	*Ing. Vittorio BELLOLI*	
2.		
3.		
4.		

TAVOLA	OGGETTO	
02	CARTA RAPPRESENTANTE IL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA *redatto sulla base delle modifiche introdotte dal "Nuovo PRGC 2008", approvato con D.G.R. n. 1-576 del 29.11.2019, subordinatamente all'introduzione "ex officio" negli elaborati progettuali delle ulteriori modificazioni riportate nell' "Allegato A" alla succitata D.G.R.*	Studio Sozzani **Studio Architetto Stefano Sozzani** Via Fungo, 93 - Nibbia San Pietro Mosezzo (NO) tel. 0321/613030 www.studiosozzani.it

DATA	CODICE LAVORO	SCALA
Marzo 2026	00531	1:5.000